



NOTÍCIAS

www.fanoticias.com.br

21

A N O S

SÃO MATEUS, ESPÍRITO SANTO

SÁBADO, 13 DE DEZEMBRO DE 2025

ANO XVI - Nº 1434

R\$ 0,50



Exame toxicológico obrigatório pode barrar até 870 mil CNHs por ano

Página 2

SÃO MATEUS ASSUME GESTÃO DO ANTIGO CEASA E ANUNCIA CRIAÇÃO DE HUB INDUSTRIAL E LOGÍSTICO

Economia

Governo confirma salário mínimo de R\$ 1.621 em 2026

Página 2

Cidade

Abavam e Prefeitura alinham estratégias para um verão de Guriri 2026

Página 3

Reivindicações

Petroleiros aprovam greve nacional a partir de segunda-feira

Página 4

O primeiro Projeto de Lei prevê o pagamento de um ticket natalino no valor de R\$ 541,54 a todos os servidores municipais de São Mateus.

DIVULGAÇÃO



Página 3

Polícia

Casal que ostentava vida milionária é preso por golpe no ES

Página 4

Geral

Novas regras podem baratear CNH em até 80%; veja o que muda

Página 5

Cidade

Viação São Gabriel renova frota com 70 novos ônibus Marcopolo

Página 5

FOTOS: DIVULGAÇÃO

EXAME TOXICOLÓGICO OBRIGATÓRIO PODE BARRAR ATÉ 870 MIL CNHS POR ANO

SÃO PAULO – A derrubada do veto presidencial que impedia a exigência do exame toxicológico de larga janela para novos motoristas pode impedir que até 870 mil usuários de drogas deixem de obter a CNH todos os anos, segundo estimativas baseadas em dados da Fio-cruz e da Senad.

Com a mudança aprovada pelo Congresso Nacional, o teste — antes obrigatório apenas para motoristas profissionais — passa a ser exigido também para candidatos das categorias A (moto) e B (carro).

As novas regras, anunciadas nesta terça-feira (9/12) e capazes de reduzir em até 80% o custo total do processo, devem ampliar de forma inédita a procura pela habilitação.

O governo calcula que 20 milhões de brasileiros dirigem sem carteira e outros 30 milhões têm idade para obtê-la, mas não iniciam o processo devido aos custos. Nesse cenário, defensores da medida veem o exame toxicológico como “filtro essencial” para impedir que usuários frequentes ingressem no trânsito como novos condutores.

Pelos percentuais de uso de drogas identificados entre jovens — 13% na faixa de 13 a 17 anos e 29% entre 18 e 24 anos — e considerando que o país concede de 2,5 a 3 milhões de novas habilitações por ano, a exigência pode barrar entre 390 mil e 870 mil candidatos anualmente, número que tende a crescer com o aumento esperado da demanda.

O teste detecta substâncias como anfetaminas, maconha, cocaína, opiáceos e derivados, identificando o consumo em larga janela — algo que exames médicos tradi-



Nova exigência do exame para categorias A e B pode impedir que até 870 mil usuários de drogas consigam a primeira habilitação anualmente.

onais não conseguem aferir. O custo, que varia entre R\$ 120 e R\$ 140, é considerado baixo por especialistas diante da simplificação geral do processo, que pode economizar milhares de reais ao candidato.

Para Rodolfo Rizzotto, coordenador do SOS Estradas e fundador da associação Trânsito Amigo, o impacto da medida é direto no comportamento dos jovens.

“Quando o Estado reduz os custos da habilitação, mas exige o toxicológico, ele desestimula o consumo e faz prevenção como nunca se viu. Hoje, entregamos CNHs a dependentes químicos porque os exames médicos não detectam isso. É um trabalho de prevenção que o governo não está percebendo”, destacou.

Mudanças na CNH

As novas diretrizes, oficializadas pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT),

entram em vigor nesta quarta-feira (10/12) e incluem:

- Curso teórico gratuito e digital

O conteúdo será disponibilizado on-line, sem custo. Quem quiser poderá estudar presencialmente.

- Redução drástica das aulas práticas

A carga mínima cai de 20 horas para 2 horas. O aluno poderá escolher entre auto-escolas ou instrutores autônomos credenciados.

- Instrutores independentes autorizados

Profissionais poderão atuar fora das auto-escolas, com regras nacionais e inte-

gração à Carteira Digital.

- Renovação automática para “bons condutores”

Quem não tiver infrações no ano anterior poderá renovar a CNH de forma automática e gratuita.

- Simplificação do processo

A abertura do pedido de habilitação poderá ser feita no site da Senatran ou no novo aplicativo CNH do Brasil.

Segundo o Ministério dos Transportes, a expectativa é de que o novo modelo reduza o custo total da carteira — hoje, próximo de R\$ 5 mil — em até 80%.

TEMPORAL COM CHUVA DE GRANIZO ATINGE CIDADES DE REGIÕES DO ES

VITÓRIA – Um temporal com chuva de granizo atingiu diversos municípios da Região Serrana do Espírito Santo nesta sexta-feira (12). Em Alfredo Chaves, a Defesa Civil municipal registrou o fenômeno na localidade de São Bento de Urânia, na zona rural, afetando também uma plantação de tomate.

Em Afonso Cláudio, nas localidades de Vila Pontões e Baixo Guandu, o granizo veio acompanhado de chuva rápida. Segundo a Defesa Civil da cidade, não houve danos significativos. Na região central do mu-

nícipio houve ainda a queda de um poste, mas a EDP foi acionada para realizar o reparo.

Já em Marechal Floriano, na localidade de Vitor Hugo, um ouvinte da rádio CBN Vitória também registrou o fenômeno natural. João Batista Gomes contou que a chuva ocorreu por volta das 16h, porém sem danos. A reportagem tenta contato com a Defesa Civil Municipal para mais detalhes. Outro município atingido por granizo foi Venda Nova do Imigrante, onde também foram registrados ventos fortes e alagamentos.

Governo confirma salário mínimo de R\$ 1.621 em 2026

BRASÍLIA – O Ministério do Planejamento e Orçamento confirmou que o salário mínimo será reajustado dos atuais R\$ 1.518 para R\$ 1.621, um aumento de R\$ 103, um reajuste de 6,79%.

O valor foi confirmado após a divulgação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC). Isso, utilizado no cálculo do reajuste anual do salário mínimo. O indicador registrou 0,03% em outubro e acumula 4,18% em 12 meses.

O reajuste do salário mínimo acontecerá a partir de janeiro de 2026, com efeito no salário que o trabalhador recebe em fevereiro.

No dia 4, o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) revisou os dados do Produto Interno Bruto (PIB, soma dos bens e serviços produzidos no país) de 2024, confirmando expansão em 3,4%.

No entanto, o arcabouço fiscal, mecanismo que controla a evolução dos gastos públicos, determina que o ganho acima da inflação esteja limitado a um intervalo de 0,6% a 2,5%.

Pela regra, o salário mínimo de 2026 seria R\$ 1.620,99 e, com o arredondamento previsto em lei, passa para R\$ 1.621, reajuste de 6,79%.

Revisão

Por fim, os resultados dos índices farão o governo revisar cálculos para as contas públicas no ano que vem. Já que o Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias de 2026, aprovado pelo Congresso Nacional, estimava o salário mínimo em R\$ 1.627, um reajuste de 7,18%.

Entenda o reajuste

A regra do reajuste do salário mínimo determina que o valor tenha duas correções. Uma pelo INPC de 12 meses acumulado até novembro do ano anterior, ou seja, 4,18%, e outra pelo crescimento da economia de 2 anos.



Reajuste aplicado a partir de janeiro eleva piso nacional em 2026, após atualização do INPC e revisão do PIB pelo IBGE.

EXPEDIENTE

Diretor Geral: Wendel Nardoto- CRA-ES 8389
comercial@folhaacademica.com.br

Diagramação: Willian Karl
Departamento Comercial em São Mateus:
(27) 99900-2100

Redação, Administração: R. Gen. Osório, 194 - Sl. 101
bairro Sernamby - São Mateus - ES - Cep: 29.930-590
Telefone / Recepção: [27] 99900-2100
Redação: [27] 99900-2100
E-mail: jornal@folhaacademica.com.br

Publicação:
WR Editora e publicidade LTDA ME
CNPJ: 07.248.075/0001-35
Impressão: Gráfica Pinheiros
Home page: www.fanoticias.com.br
Circulação: São Mateus, Pinheiros, Jaguaré, Pedro Canário,
Conceição da Barra, Nova Venécia, Linhares e Grande Vitória.



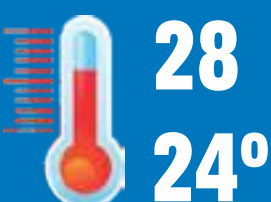
NOTÍCIAS

Obs.: As matérias assinadas são de responsabilidade de seus autores, não expressando necessariamente a opinião do FA Notícias.

ABRAJORI

SÃO MATEUS
Previsão do Tempo

Fonte: Clima & Radar



Sensação térmica: 32°/23°
Ventos: 15 km/h
UV: 8 alto

Casa de
Carnes
Costelão
Peixaria & Açougue

DISK ENTREGA: ☎️ (27) 99988-9988

- Carnes -

- Jacaré
- Bovina
- Suína
- Aves
- Peixes
- Exóticas



Roberto Carlos
Proprietário
(27) 99849-8657

costelaosama@gmail.com

Av. José Tozzi, 2539. Boa Vista. São Mateus/ES

SÃO MATEUS ASSUME GESTÃO DO ANTIGO CEASA E ANUNCIA CRIAÇÃO DE HUB INDUSTRIAL E LOGÍSTICO

SÃO MATEUS – Em um passo considerado decisivo para o desenvolvimento econômico da região Norte, o município de São Mateus oficializou a concessão da área do antigo Ceasa, que agora passa a integrar um novo Hub Industrial e Logístico. O acordo, articulado diretamente com o Governo do Estado, transforma o espaço em um ativo estratégico para receber indústrias e empresas de logística de forma imediata.

A área possui mais de 41 mil metros quadrados, com galpões e estruturas administrativas já instaladas. Segundo a prefeitura, o local será convertido em uma Incubadora Empresarial, permitindo que empresas iniciem operações sem depender da construção de novas instalações, reduzindo prazos e custos para quem deseja investir no município.

Logística e desenvolvimento regional

Localizado às margens da BR-101, uma das principais rotas rodoviárias do país, o novo complexo reforça a posição de São Mateus como polo de integração logística. A localização facilita escoamento de produção e recebimento de insumos, fatores que ampliam a competitividade industrial e fortalecem a diversificação da economia local, hoje marcada pelo agronegócio e pelo



O primeiro Projeto de Lei prevê o pagamento de um ticket natalino no valor de R\$ 541,54 a todos os servidores municipais de São Mateus.

setor de petróleo e gás.

A proposta da gestão é estruturar um Hub Estratégico Industrial, criando um ecossistema de negócios capaz de gerar emprego, renda e ampliar a presença do município no mapa do desenvolvimento capixaba.

Articulação política e parcerias

A concessão do antigo Ceasa resulta de uma parceria direta entre o Executivo Municipal e o Governo do Estado. A administração municipal destacou o apoio do governador Renato Casagrande e do vice-governador Ricardo Ferraço, apontando que ambos reconhecem o

potencial estratégico de São Mateus.

“O antigo Ceasa se transforma agora em uma oportunidade concreta para quem deseja se instalar em São Mateus. Ganhamos tempo, estrutura e competitividade”, afirmou o prefeito Marcus Batista.

O secretário municipal de Desenvolvimento Econômico, Hassan Rezende, destacou o caráter pioneiro do projeto:

“O primeiro projeto de incubadora industrial do Espírito Santo é mateense. É a gestão Marcus Batista, junto com os vereadores, criando oportunidades reais para o cidadão de São Mateus.”

Apoio legislativo

A Câmara Municipal também atua como parceira na implantação do novo polo. O Legislativo tem acelerado a tramitação de medidas que reduzem burocracias e facilitam a chegada de novos empreendimentos.

O vereador Wan Borges ressaltou a relevância regional da iniciativa:

“Quero parabenizar o empenho, a determinação e a visão do prefeito em trazer essa incubadora empresarial para São Mateus. É um projeto único na região, que vai gerar empresas, fomentar crescimento e abrir oportunidades para a população.”



O integrante da diretoria, Rodrigo, destacou a importância de manter o diálogo constante e esclareceu a postura da associação.

Abavam e prefeitura alinham estratégias para um verão de Guriri organizado e valorizando o trabalhador local

SÃO MATEUS – Em um passo crucial para a organização da próxima temporada de verão na Ilha de Guriri, a diretoria da Associação dos Artesãos, Bartenders e Vendedores Ambulantes de São Mateus (Abavam) reuniu-se com representantes da Prefeitura Municipal. O encontro teve como pauta central a melhoria das condições de trabalho para artesãos, vendedores ambulantes e barraqueiros da ilha, com um forte foco na valorização do trabalhador local.

Diálogo em Foco e Posição Contra Movimentos Não Vinculados

A Abavam, por meio de sua diretoria, reafirmou seu total posicionamento contra todo e qualquer tipo de movimento ou manifestação sem vínculo formal com a associação. A entidade busca centralizar o diálogo e as negociações com o Poder Executivo Municipal para garantir um ambiente de trabalho ordenado.

O integrante da diretoria, Rodrigo, destacou a importância de manter o diálogo constante e esclareceu a postura da associação. “Reafirmamos a importância do diálogo e queremos esclarecer que a Abavam não compactua com bagunças. Reforçamos nosso diálogo com o Executivo para que as ações sejam coordenadas e beneficiem nossos associados”, afirmou.

Chamamento Público para Organização e Foco no Local

Um dos pontos altos da reunião foi o endosso da Abavam ao Chamamento Público proposto pela Prefeitura. A medida visa garantir maior organização e padronização para os tra-

balhadores que são de São Mateus e atuam durante o verão de Guriri.

O presidente da Abavam, Paulo César Gama, reforçou a importância da iniciativa para a segurança dos associados e o sucesso do balneário.

“Para que nosso sócio se sinta seguro, estamos dialogando com o município para a melhoria do nosso balneário e do nosso associado. A Abavam é a favor do chamamento público que vai trazer mais organização na condução dos nossos associados e todos que dependem do verão de Guriri.” – Paulo César Gama, Presidente da Abavam.

A discussão ressaltou que a preferência será do trabalhador que é de São Mateus, valorizando aqueles que vivem e trabalham na cidade.

Capacitação e Expectativa de Arrecadação

Em paralelo às medidas de organização, a Prefeitura Municipal está investindo em um programa de capacitação para permisionários, comerciantes em geral, ambulantes, barraqueiros e hotelarias. O objetivo é envolver todos os atores que farão parte da alta temporada, garantindo um serviço de qualidade para os visitantes.

O volume de negócios esperado para o verão de Guriri é extremamente promissor, com potencial para movimentar uma arrecadação semelhante à de uma indústria. Essa expectativa econômica reforça a necessidade e a importância de envolver, capacitar e organizar todos os participantes, desde o poder público até o empreendedor individual, para que a temporada seja um sucesso em termos de lazer, segurança e retorno financeiro para o município.

JOVENS MORREM EM ACIDENTE GRAVE A CAMINHO DE ITAÚNAS

CONCEIÇÃO DA BARRA – Dois jovens mor-

reram em um grave acidente na noite desta quinta-feira

(11) na estrada que leva a Itaúnas, na zona rural de Conceição da Barra. As vítimas foram identificadas como Athos Bucater, de 27 anos, e Maria Eduarda Vitali, de 21. A batida foi tão forte que o motor de um dos carros foi arremessado para fora e ficou no meio da pista.

O Corpo de Bombeiros foi acionado por volta das 20h para atender a ocorrência, que envolveu um Toyota Yaris, onde estavam os dois jovens, e um Jeep Compass. Com o impacto da batida, Athos e Maria Eduarda morreram no local.

O ocupante do Jeep Com-

pass foi socorrido com vida por equipes do Samu e do município. Não há informações sobre o estado de saúde dele.

A estrada ficou parcialmente interditada durante o atendimento.

Os corpos das vítimas foram encaminhados para a Seção Regional de Medicina Legal (SML), da Polícia Científica, em Linhares, para serem necropsiados e, posteriormente, liberados para os familiares.

A Polícia Civil (PCES) informa que o caso seguirá sob investigação da Delegacia de Polícia (DP) de Conceição da Barra.



Carro onde a dupla estava ficou destruído com o impacto da batida.

ANUNCIE AQUI! - 27 99900-2100

PETROLEIROS APROVAM GREVE NACIONAL A PARTIR DE SEGUNDA

SÃO PAULO – Depois de semanas de assembleias em todo o país, trabalhadores do Sistema Petrobras aprovaram a deflagração de uma greve nacional a partir da zero hora de segunda-feira (15).

A decisão foi tomada após a rejeição da segunda contraproposta apresentada pela estatal para o Acordo Coletivo de Trabalho (ACT), considerada insuficiente pelas entidades representativas da categoria.

A nova proposta foi entregue pela Petrobras mas, segundo os sindicatos, não avança nos três pontos centrais das negociações: a busca por uma solução definitiva para os Planos de Equacionamento de Déficit (PEDs) da Petros, que impactam diretamente a renda de aposentados e pensionistas; melhorias no plano de cargos e salários, com garantias de recomposição sem aplicação de mecanismos de ajuste fiscal; e a chamada pauta pelo Brasil Soberano, que defende a manutenção da Petrobras como empresa pública e um modelo de negócios voltado ao fortalecimento da estatal.

A Federação Única dos Petroleiros (FUP) afirma que, além de não apresentar respostas conclusivas sobre os PEDs — tema discutido há quase três anos com o governo e entidades de participantes —, a empresa também não ofereceu soluções consistentes para outras pendências acumuladas ao longo do processo de negociação.

Com a rejeição da contra-



Categoria rejeita proposta da Petrobras para acordo coletivo.

proposta, os sindicatos dizem que vão notificar oficialmente a Petrobras sobre a paralisação na sexta-feira (12), cumprindo os prazos legais.

Vigília

Antes do início da greve, aposentados e pensionistas de diferentes regiões do país retomam, nesta quinta-feira (11), uma vigília em frente ao Edifício Senado (Edisen), sede da Petrobras no Rio de Janeiro. A mobilização cobra uma solução para os equacionamentos da Petros e deve se manter durante o período de negociações.

As ações também ocorrem em paralelo a agendas em Brasília, onde representantes da categoria participam de reuniões com integrantes do governo e da Comissão Quadripartite, for-

mada por Petrobras, Secretaria de Coordenação e Governança das Empresas Estatais (Sest), Superintendência Nacional de Previdência Complementar (Previc) e entidades que integram o Fórum em Defesa dos Participantes e Assistidos da Petros.

A FUP e os sindicatos afirmam que seguem abertos ao diálogo, mas destacam que o resultado das assembleias e o calendário de mobilizações indicam forte disposição da categoria para pressionar por avanços nas negociações do ACT.

Posicionamento da estatal

A Petrobras enviou posicionamento oficial por meio de nota à reportagem. Diz o texto:

“A Petrobras mantém um canal de diálogo permanen-

te com as entidades sindicais, independentemente de agendas externas ou manifestações públicas promovidas. Neste momento, a empresa está em negociações de seu Acordo Coletivo de Trabalho e tem participado regularmente de reuniões com as federações sindicais para discutir sua proposta e a pauta reivindicatória.

A companhia apresentou, nesta terça-feira (09), uma nova proposta que contempla avanços para a categoria e espera concluir o novo acordo na mesa de negociações com as entidades sindicais.

A Petrobras respeita o direito de manifestação dos empregados e, em caso de necessidade, adotará medidas de contingência para a continuidade de suas atividades”.



A investigação começou após uma vítima de Vila Valério relatar prejuízo de R\$ 30 mil.

Casal que ostentava vida milionária é preso por golpe no ES

VITÓRIA – Uma investigação iniciada em Vila Valério, no Noroeste do Espírito Santo, levou a Polícia Civil a desmontar um esquema de extorsão que financiava uma vida de luxo nas redes sociais. A Operação Luxúria, deflagrada nesta sexta-feira (12) em Colatina, resultou na prisão de Camila Francis da Silva e de seu companheiro, Washington Henrique dos Passos, apontados como líderes do grupo. Uma terceira suspeita, de 40 anos, foi presa no bairro Mário Gilrizato, também em Colatina.

Segundo a polícia, Camila exibia nas redes sociais uma rotina de viagens internacionais, maquiadora profissional exclusiva e restaurantes sofisticados — com destinos como Dubai, Maragogi e Jericoacoara. Nos bastidores, porém, as investigações apontam que a vida de ostentação era financiada por golpes aplicados pela internet.

Golpe da sedução

A investigação começou após uma vítima de Vila Valério relatar prejuízo de R\$ 30 mil. Ao aprofundar a apuração, a polícia identificou diversos registros semelhantes em vários municípios. Todos descreviam o mesmo método: Camila criava perfis em sites de relacionamento, conquistava a confiança das vítimas e, em seguida, iniciava chantagens.

De acordo com a Polícia Civil, ela ameaçava expor conversas e dados pessoais para familiares e, em alguns casos, enviava vídeos de execuções para intimidar os alvos. As ameaças visavam levar as vítimas a fazer

transferências e contrair empréstimos.

O esquema funcionava com apoio de Washington e outras pessoas que emprestavam contas bancárias para movimentar o dinheiro. Em menos de seis meses, o grupo movimentou mais de R\$ 600 mil, valor considerado incompatível com a realidade dos investigados — um deles, inclusive, recebia benefício do Bolsa Família.

Ostentação e itens apreendidos

Durante o cumprimento dos mandados, os policiais apreenderam caixas de óculos de grife, perfumes importados, relógios, dinheiro em espécie e um veículo avaliado em cerca de R\$ 120 mil. Segundo a Polícia Civil, todo o patrimônio teria sido adquirido com valores obtidos por extorsões.

As investigações apontam ainda que Camila havia financiado recentemente cirurgias plásticas para a filha com o dinheiro dos golpes.

Mandados e vítimas em vários municípios

Foram cumpridos três mandados de prisão preventiva e quatro de busca e apreensão, além do bloqueio de bens e do afastamento do sigilo financeiro dos investigados. As vítimas já identificadas estão distribuídas por mais de 10 municípios do Espírito Santo.

A Operação Luxúria foi conduzida pela Delegacia de Vila Valério, com apoio das delegacias de Colatina, Jaguaré e São Gabriel da Palha. As investigações continuam para identificar outras vítimas e possíveis envolvidos.

NOVO FENÔMENO CLIMÁTICO DEVE DEIXAR VERÃO BRASILEIRO ATÍPICO

SÃO PAULO – A estação mais aguardada pelos turistas, conhecida por dias ensolarados e altas temperaturas, pode ter um comportamento diferente neste ano. A presença do fenômeno climático La Niña deve alterar o regime de chuvas e a sensação térmica em diversas regiões do país.

O solstício de verão marca o início da estação no Hemisfério Sul, quando o Sol atinge o ponto mais alto no céu e os dias se tornam mais longos. Entretanto, o resfriamento das águas do Oceano Pacífico — característica da La Niña — influencia direta-

mente a circulação atmosférica, favorecendo mudanças de temperatura e precipitações acima da média em grande parte do território brasileiro.

Verão mais chuvoso para a maioria dos estados

A expectativa é de que a La Niña proporcione chuvas mais frequentes no Centro-Oeste, Sudeste, Norte e Nordeste, o que pode afetar o planejamento de quem pretende viajar para regiões litorâneas durante a estação. Já o Sul, o Mato Grosso do Sul e áreas do Sertão Nordeste devem enfrentar

períodos mais secos e calor acima do normal.

La Niña fraca, mas persistente

Dados da Administração Nacional Oceânica e Atmosférica (NOAA), dos Estados Unidos, indicam que o fenômeno ocorrerá com intensidade fraca, mas com 70% de probabilidade de permanecer até fevereiro de 2026.

A interferência climática tende a diminuir gradualmente ao longo do primeiro trimestre, porém dezembro e janeiro devem registrar dias mais nublados, chuvas contínuas e até

massas de ar frio tardias, ocasionando temperaturas abaixo da média em vários estados.

Onde o calor deve predominar

Mesmo com as mudanças, o verão não deixará de ser quente:

Região Sul
Mato Grosso do Sul
Sertão Nordeste
Devem registrar céu aberto por longos períodos e calor intenso, sobretudo entre janeiro e fevereiro. A intensidade do calor dependerá do desenvolvimento da estação chuvosa e da frequência de períodos secos.

NOVAS REGRAS PODEM BARATEAR CNH EM ATÉ 80%; VEJA O QUE MUDA

BRASÍLIA – O governo do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) formalizou as mudanças nas regras para facilitar o acesso à Carteira Nacional de Habilitação (CNH). As alterações foram aprovadas pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran) na semana passada e oficializadas nesta terça-feira (9/12), em cerimônia realizada no Palácio do Planalto. Entre as mudanças, está o fim da obrigatoriedade das aulas em autoescolas para obtenção do documento.

As novas regras passam a valer a partir desta quarta-feira (10/12). O novo modelo estabelece a possibilidade de curso teórico gratuito e digital e flexibiliza as aulas práticas ao permitir o acompanhamento de alunos por instrutores autônomos.

A cerimônia também marcou o lançamento do aplicativo CNH do Brasil, que substituirá a Carteira Digital de Trânsito (CDT). O presidente Lula ainda assinou medida provisória (MP) para instituir um programa que vai beneficiar bons condutores.

De acordo com o Ministério dos Transportes, atualmente 20 milhões de brasileiros dirigem sem habilitação e outros 30 milhões não têm o documento, apesar de terem idade para a obtenção. Ainda de acordo com a pasta, a medida vai reduzir em até 80% o custo da carteira — que hoje chega a R\$ 5 mil.

Mudanças

A medida simplifica o processo de obtenção da CNH. O candidato poderá solicitar a abertura do processo pelo site da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran) ou pelo aplicativo.



Além do fim da obrigatoriedade das aulas em autoescolas, governo lança aplicativo com conteúdo teórico gratuito.

Realizar as provas teórica e prática, o exame médico e a coleta biométrica continuam sendo condições para emissão da CNH.

Etapas teóricas gratuitas

O conteúdo teórico será disponibilizado de forma on-line e gratuita. Quem preferir, poderá optar por estudar presencialmente em autoescolas e instituições credenciadas. Com a mudança, deixa de ser obrigatório o cumprimento de 45 horas de aula.

Depois de concluído o curso teórico, é preciso realizar a coleta biométrica — que inclui foto, digitais e assinatura — no Detran do estado onde se reside, bem como os exames médicos. O agendamento da avaliação psicológica e do exame de aptidão física deve ser feito junto ao Detran, em clínicas credenciadas pelo órgão.

Aulas práticas

Outra novidade é redução da carga horária mínima de aulas práticas de direção, que passará a ser de apenas duas horas — atualmente, é exigido o mínimo de 20 horas.

Agora, os alunos poderão contratar instrutores autônomos, não ligados a autoescolas, para as aulas práticas. As escolas de direção seguirão existindo, mas, com a mudança, o serviço que era exclusivamente prestado por elas não será mais obrigatório, oferecendo mais liberdade ao consumidor.

O veículo utilizado nas aulas poderá ser, inclusive, disponibilizado pelo instrutor de trânsito ou pelo próprio candidato.

Para atuar de forma independente, o instrutor terá de seguir algumas exigências: possuir idade mínima de 21 anos; ter ao menos dois anos de habilitação; não ter ausência de infra-

ções gravíssimas recentes; apresentar conclusão do ensino médio; ter certificado de curso específico realizado pelo órgão executivo de trânsito; não ter sofrido penalidade de cassação da CNH.

Provas

A prova teórica continua sendo obrigatória e deve ser agendada por meio do órgão de trânsito estadual. O exame poderá ser feito presencialmente ou on-line, conforme a estrutura do Detran local.

Para obter a aprovação, é preciso acertar no mínimo 70% das questões. Quem não passar pode refazer a prova quantas vezes for necessário.

A prova prática também continua sendo obrigatória e deve ser agendada por meio dos canais disponibilizados pelo Detran, que também avaliará o desempenho do candidato.



Aquisição inclui modelos Paradiso G8 1800 DD, Ideale, Torino e Viaggio G8 1050.

Viação São Gabriel renova frota com 70 novos ônibus Marcopolo

SÃO MATEUS – A Viação São Gabriel, tradicional operadora de transporte urbano e rodoviário com sede em São Mateus (ES), concluiu neste segundo semestre um importante processo de renovação de frota com a compra de 70 ônibus Marcopolo. Os veículos foram entregues pela filial da Marcopolo no Espírito Santo e serão utilizados no transporte urbano da cidade, além de operações de fretamento, turismo e transporte saúde. Entre os modelos adquiridos estão um Paradiso G8 1800 Double Decker, 44 unidades do Ideale, 20 ônibus urbanos Torino e cinco Viaggio G8 1050.

“A presença da Marcopolo no Espírito Santo tem colaborado para o crescimento da economia do estado, sobretudo da região de São Mateus, onde temos uma fábrica. O fornecimento para a Viação São Gabriel é muito importante porque, além de elevar o padrão de serviço do transporte urbano da cidade, as novas unidades do modelo Ideale estão sendo utilizadas no serviço de fretamento dos nossos colaboradores”, afirma Ricardo Portolan, diretor de Operações Comerciais Mercado Interno e Marketing da Marcopolo.

O Paradiso G8 1800 Double Decker será empregado em serviços de turismo nacional. Com 15.000 mm de comprimento, chassis Mercedes-Benz O500 RSDD 2745 Euro VI e capacidade para 56 passageiros em poltronas semileito Master, oferece recursos como áudio, suporte para celular, tomadas USB e portacopos. Entre os principais equipamentos estão conjunto ótico dianteiro Full Led, sistema de áudio e vídeo com DVD, sete monitores distribuídos entre os pisos, câmera de ré, ar-condicionado Spheros CC430 P3, Dispositivo de Poltrona Móvel OrtoBrás, quatro geladeiras, Sala Vip no piso inferior e sanitário. As 44 unidades do Ideale, destinadas ao fretamento dos colaboradores da unidade Marcopolo de São Mateus, possuem 12.700 mm de comprimento e capacidade para 46 passageiros, com poltronas Executiva

equipadas com tomadas USB. Os veículos contam com ar-condicionado Spheros CC356, sensor de estacionamento, farol de neblina, instalação de rádio e dispositivo de acessibilidade.

Os 20 ônibus urbanos Torino, produzidos na fábrica de São Mateus, têm 12.240 mm de comprimento e capacidade para 42 passageiros sentados e 28 em pé. São equipados com ar-condicionado Spheros CC356, tomadas USB no salão, dispositivo de acessibilidade, sensor de estacionamento, preparação para Wi-Fi e suportes para pranchas de surf, atendendo às necessidades específicas do transporte urbano da região.

Com 13.200 mm de comprimento e capacidade para 46 passageiros em poltronas semileito, os cinco Viaggio G8 1050 serão utilizados no transporte saúde de São Mateus. Os veículos possuem ar-condicionado Spheros Valeo CC336, sanitário, sensor de estacionamento, câmera de ré, preparação para Wi-Fi e dispositivo de acessibilidade.

Sobre a Viação São Gabriel

Fundada em 1975 para atender ao transporte urbano da cidade de São Mateus, a Viação São Gabriel é cliente Marcopolo desde 2012 e atua no transporte urbano e rodoviário de passageiros e mercadorias, fretamento e turismo, nas modalidades municipal e intermunicipal.

Sobre a Marcopolo

Fundada há 76 anos em Caxias do Sul (RS), a Marcopolo é referência na fabricação de carrocerias de ônibus no Brasil e posiciona-se entre as maiores fabricantes do mundo. A companhia está comprometida com o futuro da mobilidade, atenta ao desenvolvimento de novos modais, além de investir de forma contínua em aprimoramento, tecnologia, design e expansão, produzindo soluções que contribuem para o desenvolvimento do transporte coletivo de passageiros. Com fábricas nos cinco continentes, os veículos produzidos pela empresa rodam nas estradas de mais de 140 países.

CIDADE DO NORTE DO ES É A SEGUNDA COM MAIOR DEMANDA POR ACOMPANHANTES NO BRASIL

VITÓRIA – Um levantamento recente da plataforma Fatal Model — especializada em anúncios e serviços de acompanhantes — aponta que Linhares, no Norte do Espírito Santo, aparece em 2º lugar no ranking nacional de cidades com maior demanda por esse tipo de serviço.

De acordo com o estudo, que considerou dados de novembro de 2025, a classificação é feita com base no número de usuários que clicaram para contratar um acompanhante dividido pela quantidade de profissionais cadastradas — ou seja, reflete não apenas a

procura, mas a “pressa” e o desequilíbrio entre oferta e demanda.

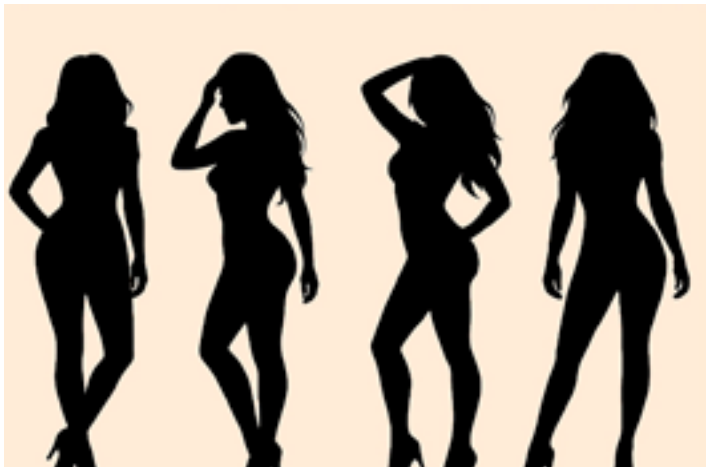
A pesquisa informa também que o preço médio por hora cobrado para atendi-

mentos na região gira em torno de R\$ 250.

No topo do ranking aparece Marília (SP), seguida por Linhares — e logo depois vêm Divinópolis

(MG), Araguaína (TO) e Governador Valadares (MG), completando as cinco primeiras posições.

Especialistas ou representantes da plataforma afirmam que, ao contrário do que se imagina, o ranking não privilegia grandes capitais — pelo contrário: muitas cidades de porte médio figuram entre as mais “ativas”. Isso sugere que a demanda por acompanhantes não se limita a centros urbanos tradicionais e pode estar associada a fatores como fluxo econômico, perfil social ou mobilidade regional.



BAHIA E ES LIDERAM POLUIÇÃO POR MICROPLÁSTICOS NO LITORAL BRASILEIRO

VITÓRIA – A costa leste do Brasil, que vai da Baía de Todos os Santos (BA) até a foz do rio Piraquê-Açu, em Aracruz (ES), apresenta hoje a maior concentração de microplásticos do país. Um estudo divulgado recentemente pelo projeto Micro-Mar, coordenado pelo Instituto Federal Goiano, identificou 17 partículas de microplástico por litro de água, média superior à soma das outras quatro macrorregiões costeiras analisadas.

O cenário coloca Bahia e Espírito Santo no centro de uma crise silenciosa, persistente e com efeitos ainda pouco mensurados sobre o meio ambiente e a saúde humana. Entre abril de 2023 e abril de 2024, foram coletadas amostras de água em 1.024 praias ao longo de 7.500 km de costa. As regiões foram divididas em Amazônia Equatorial, Nordeste, Leste, Sudeste e Sul.

Segundo a pesquisa, o resultado no leste brasileiro surpreende pela magnitude. Mesmo regiões altamente urbanizadas, como Rio de Janeiro e São Paulo, não apresentaram níveis tão elevados quanto Bahia e Espírito Santo.

Por que a contaminação é tão alta nessa região?

O estudo aponta fatores estruturais e ambientais:

- Falta de saneamento adequado, que aumenta o descarte de resíduos no mar.
- Turismo intenso, especialmente na alta temporada,



Pesquisa acende alerta ambiental e expõe fragilidades no saneamento, na gestão de resíduos e na proteção da vida marinha.

elevando a geração de lixo.

- Proximidade de rodovias e áreas urbanas, que liberam partículas de pneus, uma das principais fontes de microplásticos para mares e rios.

- Correntes oceânicas que favorecem o acúmulo desses fragmentos nessa faixa da costa.

Impactos na vida marinha e riscos para humanos

Os microplásticos, partículas menores que 5 mm, são ingeridos por animais na base da cadeia alimentar, como filtradores, larvas e peixes jovens, prejudicando seu desenvolvimento e sobrevivência. Eles também podem carregar substâncias tóxicas e microrganismos, o que representa risco indireto para a saúde humana, principalmente para comunidades

que dependem da pesca.

Para Luana Romero, diretora-executiva do Instituto Ideias, os novos dados reforçam a necessidade de respostas rápidas e integradas entre poder público, empresas e sociedade civil.

“Estamos diante de uma combinação de fatores estruturais, como saneamento, manejo inadequado dos resíduos e pressão turística, que exige ação imediata. Microplásticos não são um problema isolado: eles afetam biodiversidade, economia local e, indiretamente, a saúde das pessoas. Reduzir esse impacto passa por políticas públicas consistentes, regulação empresarial e educação ambiental contínua.”

Especialistas apontam um conjunto de ações urgentes e de médio prazo:

Ações imediatas

- Ampliar e melhorar sistemas de tratamento de esgoto nos municípios costeiros.

- Monitorar fontes de poluição e reforçar fiscalização ambiental.

- Estruturar planos de gestão de resíduos sólidos adaptados a períodos de alta estação.

A médio e longo prazo

- Implementar políticas de economia circular para reduzir plásticos descartáveis.

- Modernizar drenagem urbana para diminuir aporte de partículas de pneus nos rios.

- Estimular inovação no setor empresarial com foco em materiais alternativos e logística reversa.

- Investir em programas contínuos de educação ambiental.

HOMENS CASADOS SÃO REALMENTE MAIS ATRAENTES? CIÊNCIA EXPLICA

SÃO PAULO – Sabe aquela amiga que o tipo preferido de contatinho é o comprometido? Pode parecer brincadeira, mas homens comprometidos são realmente mais cobiçados, e quem está dizendo isso é a ciência.

Embora haja muitas evidências de que a imitação de parceiros ocorre em ambos os sexos entre os animais, existem indícios preliminares de que os efeitos são mais distintos em mulheres. Um estudo publicado na PLOS One descobriu que as mulheres consideravam homens comprometidos mais atraentes e passavam significativamente mais tempo olhando fotos de pretendentes quando estes eram retratados como casados ou em um relacionamento.

Segundo o estudo, mulheres mais jovens e presu-

mivelmente menos experientes tendem a se sentir mais atraídas por homens casados. A pesquisa, publicada na revista Human Nature, corrobora a teoria predominante entre biólogos evolucionistas de que a imitação na escolha de parceiros tem relação com a confirmação de outra mulher de que um homem é “seguro”.

Um outro estudo publicado no Journal of Experimental Social Psychology revelou que, entre as mulheres solteiras participantes que foram informadas de que seu “par” estava em um relacionamento amoroso, 90% afirmaram que investiriam no homem sabendo que ele não era solteiro.

A prática de “roubar parceiros” é frequentemente abordada em filmes, livros e séries. Mas, este novo estudo apresenta uma confirmação empírica de que a maio-

ria das mulheres solteiras realmente está disposta a isso.

Não é preciso ser nenhum gênio para saber que uma relação com um homem casado pode causar sofrimento, mas muitas de nós embarcamos nessa jornada de olhos bem abertos. Então, o que torna um homem casado tão irresistível?

A psicóloga Cibele Santos explicou que o “efeito proibido”, muitas vezes, aguça a curiosidade. “A ideia de algo que não está acessível pode se tornar atraente, gerando um senso de aventura.”

Para a profissional, a atração por pessoas comprometidas pode refletir inseguranças pessoais. “Se alguém sente que não merece um amor pleno, pode acabar buscando o que parece mais difícil de alcançar, reforçando um ciclo de baixa autoes-

tima.”

A validação também parece ser um ponto significativo: “Algumas pessoas podem ver um parceiro comprometido como alguém desejado por outros, o que pode reforçar a ideia de valor ou qualidade.”

“Para mudar esse padrão, é importante trabalhar na autoestima. Refletir sobre os motivos por trás dessa atração pode ajudar. Focar em relacionamentos saudáveis, onde haja reciprocidade e liberdade, é um passo importante”, ressalta a profissional.

Por isso, a chave, segundo Cibele, para sair desse ciclo é praticar o autocuidado e conhecer melhor os próprios desejos e limites. “No fim, a chave pode estar em buscar um amor que seja livre e disponível, reconhecendo seu próprio valor.”

Coluna do Pedro



Pulmões cheios

A Organização Mundial de Saúde estima que a poluição atmosférica mata sete milhões de semelhantes nossos a cada ano. Isto dá umas 13 mortes por minuto - ou uma a cada cinco segundos. Faça uma experiência e conte até cinco: um, dois, três, quatro e cinco. Pronto! Morreu outra!

Esqueça as guerras. Os homicídios. A tuberculose. A malária. A AIDS. A poluição atmosférica, sozinha, mata mais que todos estes flagelos combinados. Vamos a outro número que choca: uma criança nascida hoje viverá, em média, 20 meses menos por conta da poluição do ar.

Não se esqueça, neste quadro, da saúde mental. Recentemente pesquisadores compararam dados de saúde e exposição à poluição atmosférica relativos a 151 milhões de habitantes dos EUA e da Dinamarca. Descubram, chocados, que as crianças mais expostas tiveram, quando adultos, índices de esquizofrenia duas vezes maiores, assim como taxas mais altas de transtorno de personalidade, depressão e bipolaridade.

Estes resultados não discrepam de outros constatados no Reino Unido. Verificou-se, por exemplo, haver uma clara relação entre o desempenho dos alunos e os níveis de poluição do ar - assim como a produtividade nos ambientes de trabalho.

Mas talvez a demonstração mais eloquente seja aquela referente à



criminalidade. Veja só: nos idos de 2018 concluiu-se uma pesquisa realizada ao longo de dois anos sobre nada menos que 600 áreas de Londres. Descobriu-se que quanto mais alta a poluição do ar maiores os índices de criminalidade - não importa se nas áreas mais ricas ou mais pobres da cidade. Idênticos resultados foram obtidos em outras duas pesquisas realizadas nos EUA - a primeira pelo respeitado MIT e a segunda por uma universidade da Califórnia.

Vista a poluição, lance agora um olhar aos poluidores. Veja-os abençoados pelas instituições. Homenageados e cumprimentados com subserviência nos mais refinados salões. Usufruindo de uma impunidade inversamente proporcional à dos miseráveis que enchem nossas masmorras.

Agora levante-se. Vá à janela. Contemple, enquanto ser humano, o mundo que temos construído - ou destruído - com suas nuvens de produtos químicos, resíduos, pó preto etc. Em seguida, encha seus pulmões - mas com coragem apenas, não com dignidade, pois que limpas nossas mãos apenas estão por conta da Bacia de Pilatos.

ACRÓPOLE
PROJETOS E CONSTRUÇÕES

(27) 99759-6190
(27) 99615-4105

Classificados

Anuncie aqui:
27.99900.2100
Acesse:
www.fanoticias.com.br

COMUNICADO
JG COMERCIALIZAÇÃO IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA, torna público que requereu SEMMA, por meio do processo nº 27067/2025, a Licença Ambiental de Regularização para a atividade de Secagem Mecânica, localizada na Rodovia BR-381 Miguel Curry Carneiro, s/n, Bairro Nova Aimorés (Nova Verona), Município de São Mateus – ES.

COMUNICADO
Luiza Schaider Pimentel", torna público que obteve da SEMMA, através do processo nº 10565/2025, Licença Ambiental de regularização, para atividade: Secagem mecânica de grãos, situada a Rodovia São Mateus x Nova Venécia, km 35, Município de São Mateus - ES

COMUNICADO
A LGL Blocos e Material de Construção LTDA, empresa do ramo de construção civil, inscrito no CNPJ nº 20.491.265/0001-47, requereu da Secretaria Municipal de Meio Ambiente - SEMMA, licença ambiental de regularização - LAR cujo processo nº 30872/2025, na localidade de Rua São Mateus, s/n, Rio Preto, CEP 29.938-515, para a atividade de produção de artefatos de cimento.

Referência em análises laboratoriais em São Mateus e região.



Qualidade • Confiança • Precisão • Rapidez

Com certificação ONA de excelência.





LABORATÓRIO
Maia
Excelência em Qualidade Laboratorial
Tel: 3313-1100

MAIS INFORMAÇÃO

24h NOTÍCIAS

a cada MINUTO

www.FANOTICIAS.com.br

RB
veículos

COMPRA • VENDE • FINANCIA

Os melhores preços para você!



A maior variedade e qualidade em carros em Boa Esperança.

273768-2004 • 99533-5404 • 99773-0601

MAIS ACESSADO do Norte do ES.
QUARTO MAIS ACESSADO
DO **ESPÍRITO SANTO.**



Fonte: Similarweb

**NOTÍCIAS**
www.FANOTICIAS.com.br



Praia do Bosque Residencial

Venha morar em um lugar com Infra-estrutura completa!





Plantão de Vendas

027 99988-1481 - Escritório

027 99988-1959 - Clebson Bazoni

CRECI 4386 F CLEBSON BAZONI

027 99988-2461 - Joventino Bazoni

✉ administrativo@bazoniei.com.br

✉ clebsonbazoni@hotmail.com

Pavimentação	Rede de Água Potável e Esgoto	Terraplanagem
Ruas Largas	Financiamento Próprio	Localização Privilegiada



PRIMEIRO JORNAL ON-LINE

E O MAIS ACESSADO DE SÃO MATEUS



NOTÍCIAS

www.FANOTICIAS.com.br